

昆明云内动力股份有限公司

2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	云内动力	股票代码	000903
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	翟建峰	范政瑜	
办公地址	中国（云南）自由贸易试验区昆明片区经开区经景路 66 号	中国（云南）自由贸易试验区昆明片区经开区经景路 66 号	
传真	0871-65633176	0871-65633176	
电话	0871-65625802	0871-65625802	
电子信箱	assets@yunneidongli.com	assets@yunneidongli.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司所从事的主要业务、产品及用途均未发生重大变化。公司主营业务为发动机业务和工业级电子产品业务。

（一）主要业务、产品及用途

1、发动机业务

公司多缸小缸径柴油发动机在国内同行业中处于领先地位。

(1) 公司生产的 DEV 系列车用柴油发动机采用国际先进技术，升功率、升扭矩均达到国际先进水平，尾气排放满足国六法规排放标准，可匹配轻卡、中卡、轻客、皮卡、乘用车、自卸、重卡等车型，能够有效满足对应车型的动力性、经济性、环保性、舒适性等多样化需求。报告期内公司 DEV 国六产品在主机客户的装机量稳步增加，装机份额稳步提升。

(2) 公司生产的 YN、DEF 系列非道路柴油发动机尾气排放已达到国家第四阶段法规排放标准，其中，YN 经典动力系列适配经济型车型，DEF 高端动力系列适配中高端车型，具有动力强劲、油耗低、噪音低、可靠性好的特点，目前配套产品主要有叉车、拖拉机、装载机、挖掘机、旋耕机和收割机及发电机组等。

(3) 公司研发的 G 系列汽油发动机具有低油耗、低成本、低速高动力等特点，主要匹配微卡、轻卡及皮卡等车型。公司推出的 G16、G20 汽油机已在江淮、福田、上汽、山东凯马、成都大运、四川南骏、重庆庆铃等主流品牌商用车上进行搭载。报告期内，公司在加快汽油机产品在车厂量产进度的基础上，继续丰富汽油机产品应用场景，目前已在红塔皮卡、庆铃皮卡等车型上进行投放。

2、工业级电子产品业务

全资子公司铭特科技主要从事各类工业级电子设备及系统的研发、生产和销售，是国内领先的工业级电子设备解决方案提供商，产品市场占有率位居行业前列。公司工业级电子产品广泛运用于加油（气）机行业、新能源充电桩行业、自助终端支付及新零售行业等几大板块。除立足传统卡支付系统业务外，铭特科技不断加大科技创新和产品研发力度，在汽车电子行业大力拓展汽车发动机传感器和线束业务，持续研发新产品。

（二）所属行业情况

1、发动机业务

公司主导产品的下游客户主要为商用车企业，商用车产销量直接决定公司产品的需求。

从国内商用车行业情况来看，2022 年，商用车受前期环保和超载治理政策、油价处于高位等因素影响，整体需求放缓处于低位运行。根据中汽协反馈数据显示，2022 年，商用车产销分别完成 318.5 万辆和 330 万辆，同比分别下降 31.9%和 31.2%。

从国内内燃机行业情况来看，2022 年全年内燃机市场整体仍呈现下降状态，根据中内协反馈数据显示，报告期内柴油机累计销量 428.66 万台，同比下降 29.88%，其中商用车用多缸柴油机全年共计销量 167.01 万台，同比下降 43.81%。报告期内，受行业整体需求和市场结构变化的影响，公司累计销售各型发动机 33.10 万台，同比下降 33.23%。

根据生态环境部规定，自 2022 年 12 月 1 日起，所有生产、进口和销售的 560KW 以下（含 560KW）非道路移动机械及其装用的柴油机都应实施非道路国四标准。针对非道路第四阶段排放法规的实施，公司积极响应节能减排要求，在非道路领域率先推广电控高压共轨技术，推出了 YN 经典两气门和 DEF 高端四气门系列全系列非道路国四产品，并开展专项市场拓展，推动非道路国四产品批量装机。

2、工业级电子产品业务

公司工业级电子产品业务所处行业为软件和信息技术服务业，随着我国软件和信息技术服务业规模进一步扩大，应用领域持续拓展，技术创新体系更加完备，软件和信息技术服务行业前景广阔。报告期内，公司工业级电子产品销售规模保持稳定增长。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	13,328,009,820.88	14,577,984,741.48	-8.57%	14,918,522,060.04
归属于上市公司股东的净资产	4,375,806,223.84	5,702,935,295.02	-23.27%	5,708,692,774.76
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	4,790,234,282.12	8,029,552,833.13	-40.34%	10,008,742,713.47
归属于上市公司股东的净利润	-1,305,943,769.81	72,033,784.11	-1,912.96%	226,235,851.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,373,202,150.55	3,370,390.15	-40,843.12%	147,575,096.17
经营活动产生的现金流量净额	-1,925,428,787.67	-440,898,401.90	-336.71%	2,255,652,631.13
基本每股收益（元/股）	-0.680	0.037	-1,937.84%	0.115
稀释每股收益（元/股）	-0.680	0.037	-1,937.84%	0.115
加权平均净资产收益率	-25.92%	1.26%	下降 27.18 个百分点	4.00%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,941,550,440.84	1,099,221,409.42	1,261,343,764.60	488,118,667.26
归属于上市公司股东的净利润	-94,991,287.26	-217,024,429.35	-187,774,594.92	-806,153,458.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-98,757,135.88	-241,419,957.64	-195,355,290.18	-837,669,766.85
经营活动产生的现金流量净额	-1,135,962,298.05	261,327,089.05	-243,980,186.72	-806,813,391.95

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	68,956	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	68,143	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
-------------	--------	---------------------	--------	-------------------	---	---------------------------	---

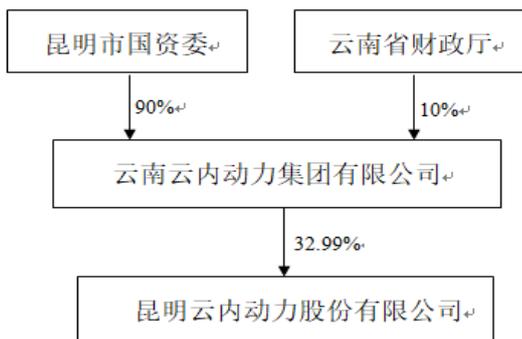
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
云南云内动力集团有限公司	国有法人	32.99%	650,142,393.00	0		
贾跃峰	境内自然人	1.12%	21,977,172.00	0		
张杰明	境内自然人	1.06%	20,942,041.00	0		
#上海厚葳私募基金管理合伙企业（有限合伙）—厚葳远望价值 1 号私募证券投资基金	其他	1.02%	20,014,334.00	0		
李娟	境内自然人	1.00%	19,764,800.00	0		
云南国际信托有限公司—云南信托·大西部丝绸之路 2 号集合资金信托计划	其他	0.99%	19,542,813.00	0		
#黄静	境内自然人	0.74%	14,610,336.00	0		
#王世杰	境内自然人	0.50%	9,834,400.00	0		
#刘祖和	境内自然人	0.47%	9,326,900.00	0		
深圳市华科泰瑞电子合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.46%	8,995,408.00	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期末，上述前 10 名股东中云南云内动力集团有限公司为公司控股股东，云南云内动力集团有限公司与社会公众股股东之间不存在关联关系及一致行动人关系。股东贾跃峰与李娟为夫妻；其他社会公众股股东之间未知是否存在关联关系或是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	1、股东上海厚葳私募基金管理合伙企业（有限合伙）—厚葳远望价值 1 号私募证券投资基金通过东方证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 6,323,054 股；通过普通证券账户持有公司股票 13,691,280 股。 2、股东黄静通过南京证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 14,610,336 股，未通过普通证券账户持有公司股票。 3、股东王世杰通过兴业证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 9,834,400 股，未通过普通证券账户持有公司股票。 4、股东刘祖和通过中航证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 9,326,900 股，未通过普通证券账户持有公司股票。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2022 年，世界经济稳定增长态势终结、全球供应链遭受重创，面对严峻的经济发展形势，整个制造业的形势不容乐观，加上行业政策和行业周期的影响，公司遇到了发展近十年来最严峻的形势。报告期内，公司实现营业收入 479,023.43 万元，同比降低 40.34%；利润总额-129,797.08 万元，同比降低 2385.04%；归属于上市公司股东的净利润-130,594.38 万元，同比降低 1912.96%。

一方面，受前期环保和超载治理政策、油价处于高位等叠加因素影响，2022 年商用车市场整体需求放缓，购买力不足，公司发动机销量较上年同期有所下降，因销量下降，单台发动机固定费用分摊成本上升，导致经营成本总体上升。另一方面，公司 2021 年上半年同时生产销售国五、国六发动机，下半年全面生产销售国六发动机，2022 年则全年均生产销售国六发动机，与国五发动机相比，因国六标准刚刚实施，发动机核心零部件均属于进口件，导致零部件成本较高，毛利率相对较低。此外，公司为抢占市场，加大了产品促销力度。受上述因素影响，公司发动机产品毛利率为负值。

昆明云内动力股份有限公司

董 事 会

二〇二三年四月二十九日